

## Module sensibilisation - Deux Roues motorisées -



### Information

En 2016, les deux roues motorisées sont impliquées dans **20 162** accidents avec **734** décès et l'hospitalisation de **8116** blessés

Les deux roues motorisées représentent 2 % des accidents de trajet domicile travail et 32 % des décès sur ce type de trajet.

## PRÉSENTATION

Ce module de sensibilisation se déroule par session de 2 heures par groupe de 6 personnes.

- partie théorique avec une présentation,
- d'une partie pratique avec le Simulateur de conduite deux roues motorisées,

Un formateur en risque routier expérimenté encadre chaque session avec un ou plusieurs animateurs de prévention expérimentés.

## OBJECTIFS

Cette sensibilisation a pour objectifs de faire découvrir ou redécouvrir les risques liés à la conduite d'un deux roues motorisé, prendre conscience de la nécessité d'anticiper et d'adapter sa conduite

## PUBLIC VISÉ

À partir de 15 ans, titulaire ou non d'un permis de conduire.

## **PROGRAMME**

### **Partie théorique :**

Cette présentation comprend :

- Bilan de l'accidentologie et plus particulièrement des accidents impliquant un deux roues motorisées,
- Évolution de la législation sur les deux roues motorisées et les équipements,
- Le permis de conduire,
- Connaître et identifier les risques sur la route,
- Le partage de la route avec les autres usagers,
- L'adaptation de la vitesse en fonction des circonstances,
- Les capacités affaiblies (alcool, stupéfiants, fatigue, médicaments),



### **Partie pratique :**

Mises en situation sur le simulateur de conduite HONDA RIDING TRAINER

- Le simulateur de conduite deux roues motorisées Honda Riding Trainer peut être utilisé :
- Comme scooter petite ou moyenne cylindrée ou motocyclette,
- Sur différents parcours (ville, campagne, autoroute),
- Lors de différentes conditions atmosphériques (beau temps, pluie, neige, brouillard).



À tour de rôle, les participants effectuent un parcours différent comprenant des situations à risques qu'il faut anticiper.

Chaque accident ou incident est revisualisé et commenté par l'animateur.

Diffusé sur un grand écran ou par un vidéo projecteur, les autres participants visualisent le parcours suivi et attirent l'attention du conducteur.

Au terme du parcours, un bilan s'affiche avec un commentaire pour chaque situation à risque.